

ご応募ありがとうございます

～茨城荷役運輸 採用説明資料～



Ibaraki Handling Cargo Transport CO.,LTD

茨城荷役運輸



トップメッセージ



地域No.1の成長企業を目指しています！

本日は茨城荷役運輸にお越しいただき誠にありがとうございます。
代表取締役の雨谷と申します。

弊社は「地域No.1の成長企業」をスローガンに従業員とともに
この使命を果たすべく、業務に邁進する所存です。

車両台数を100台を直近の目標に、日々勉強し成長企業を目指
します。

そのためにも弊社はガンガン突き進んでいきます！

地域No.1になるためにも、この考えに共感していただけて、
ともに頑張っていける仲間との出会いを心よりお待ちしております。

(株)茨城荷役運輸 代表取締役 雨谷 一字

事業内容



物流ソリューションサービスをワンストップで提案

一般貨物自動車運送事業・特定労働者派遣事業を中心に
倉庫荷役業や産業廃棄物収集運搬事業のサービスを行っております。

一般貨物運送サービスは地元茨城県を中心に関東全域の運搬を行っており、品目も食品から重機運搬、日用品等多岐に渡っております。

「安全第一」をテーマに輸送品質の向上と安全対策に努めており、貨物保険に加入いたしておりますので、お客様よりお預かりした荷物に万が一が生じた場合でも問題ないように体制を整えております。

全車両台数29台！毎月増車計画中！

車種	積載量	保有台数
ウイングトレーラー	27.4t	1台
トレーラーヘッド	—	1台
大型ウイング車	13t	7台
大型ウイング車	10t	1台
中型平ボディ	8t	1台
中型ウイング車	4t	1台
中型冷凍ウイング車	4t	1台
中型ワイドウイング車	4t	3台
中型ワイドゲート車	4t	1台
平ボディ	2t	5台
軽貨物車両	—	2台
貨物自動車(バン)	—	2台

現在所有する29台の他、来年度中には新たに20台のトラックを増やす予定です。

軽貨物車両から大型車両まで所有！
はじめてでもステップアップできます！



軽貨物車両から大型まで幅広くに車両を保有していますし、入社後はしっかり同乗・添乗研修がありますのでじっくり成長できます！

一流のドライバーになれる
教育制度があります！



安全大会、動画トレーニングや警察官による安全講習、ビジネスマナー研修、生涯設計の講習等、運転スキルだけでなく幅広い知識が学べます。成長できる環境がここにはあります。

茨城荷役のいいところ

①おかげさまで急成長中の企業です！



物流業界では「燃料の値上がり傾向」「人手不足」「ドライバーの高齢化・健康管理などコンプライアンス重視」などの影響により業績を落としている会社様が多い中で当社は順調に業績が向上しています。

2017年はトラック20台の増車を目標に掲げています。

茨城荷役のいいところ

②軽～大型車まで車両が充実しているから 未経験者でも安心！キャリアアップもできる！



当社の車両は軽貨物車両から、中型、大型まで幅広く取り揃えています！そのため
未経験の方でも自分に合った車両からスタートできます。
慣れてきたら大型車へのキャリアアップもできます！

③ 充実の教育制度でプロドライバーに成長できます！



入社後はまずは優しい先輩ドライバーが添乗・同乗指導を行います。
2週間から1カ月とじっくり行いますので焦らずに慣れていきましょう！
また、安全大会を実施しています。警察官による安全講習や専門家による
ビジネスマナーやライフプラン設計などドライバーとしてだけでなく、
ビジネスマンとして一流に成長できる環境です！

④ 社内はわきあいあいとみんな仲が良い職場です



当社は20代から50代と幅広い年年齢の方が活躍しています！
年齢に関係なく社員同士の仲がとても良く、さらに管理職も気軽に接してくれるので
風通しがとてもいいのが当社の自慢です。
そのため、休憩やお仕事終わりは社員の笑顔で溢れています！
お仕事で困ったこともすぐに相談できます！

⑤ 固定の休みもあるので 毎週プライベートの時間を作ることができます！



当社では日曜日を固定で休みとしています。

そのため、家族との時間を大切にできますし、趣味など自分の時間を
しっかり確保することができます！

ライフワークバランスを考慮できるのも特徴です！

大型トラックドライバー

Ibaraki Handling Cargo Transport CO.,LTD

茨城荷役運輸



大型トラックドライバー



大型トラックで、農業関連の荷物の配送をします。

北関東圏内が主な積込・配達先です。
ときどき静岡など中距離の配送もあります。

基本的に、手積み・手おろしがメインですが、フォークリフトを使った作業もあります。
未経験者でもすぐに覚えることができます。
主な一日のながれは、午前中は配達で、午後は、集荷を行ないます。5時には出社し、18時には、会社に戻ることができます。

職種	大型ウイング車 中距離 バラ積み
勤務地住所	茨城県東茨城郡茨城町長岡3474-1
給与	月給270,000円～320,000円
賃金の締め・支払い日	月末締め翌月20日支払
賞与	なし
雇用形態	正社員
勤務時間（勤務体系）	05:00～19:00 （配送ルートによって早出、残業有り）
待遇・福利厚生	マイカー通勤可能 社会保険完備 （雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金）
休日・休暇	日曜日（固定） 会社カレンダーに従う。
必要資格・免許等	大型免許 フォークリフトあれば尚可
経験	未経験者だいかんげい！
採用の流れ	1. 応募 2. 面接 3. 採用（面接から1週間以内に連絡いたします） 4. 入社

中型トラックドライバー

Ibaraki Handling Cargo Transport CO.,LTD

茨城荷役運輸



中型4トントラックドライバー



中型トラックで、農業関連の荷物の配送をします。

北関東圏内が主な積込・配達先です。

午前中は配達で、午後は、集荷を行ないます。
5時には出社し、18時には、会社に戻ることができます。

荷物の積み降ろしにはフォークリフトを使用しますので手積み手降ろしは一切ありませんのでご安心ください。

未経験者でもすぐに覚えることができると好評を得ています。

職種	中型ウイング車 近距離 パレット積み
勤務地住所	茨城県東茨城郡茨城町長岡3474-1
給与	月給200,000円～250,000円
賃金の締め・支払い日	月末締め翌月20日支払
賞与	なし
雇用形態	正社員
勤務時間（勤務体系）	05:00～19:00 （配送ルートによって早出、残業有り）
待遇・福利厚生	マイカー通勤可能 社会保険完備 （雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金）
休日・休暇	日曜日（固定） 会社カレンダーに従う。
必要資格・免許等	中型免許 フォークリフトあれば尚可
経験	未経験者だいかんげい！
採用の流れ	1. 応募 2. 面接 3. 採用（面接から1週間以内に連絡いたします） 4. 入社

とある1日の流れ（大型ドライバー①）

5:00～ 出社・運行前点検・点呼



点呼・朝礼を行い、注意事項、情報共有、事故防止の注意点などの確認を行います。

5:10～7:30 出発・移動



現場へ出発です。安全に気を付けて「いってらっしゃいませ！」

7:30 現場にて卸し開始



店舗などでトラックに積んでいる商品の卸し作業です。手卸しではないので安心です。

8:00 卸し先にて検品



卸した商品の個数など正しいか現場の方とチェックいたします。

8:30 休憩



一仕事終わったら、30分休憩です！

9:00 出発→次の荷卸し先へ



休憩でしっかり休んだら、次の現場で卸し作業をするために移動です！

とある1日の流れ（大型ドライバー①）

9:30～12:00 卸し・検品



先ほどとは違う現場で卸しと検品作業を行います！

12:00～13:00 お昼休憩



お昼の休憩はしっかり取りましょう！

13:00～14:30 移動・卸し・検品



先ほどとは違う現場で卸しと検品作業を行います！午前中の作業の繰り返しです！

14:30 休憩



一仕事終わったら、もう一度30分休憩です！

15:00 積み込み場へ移動



工場やセンターで積み込みをしますので移動です！

16:00 積み込み開始



明日の卸し作業のために商品をトラックに積み込みます！

とある1日の流れ（大型ドライバー①）

17:30 帰庫・日報整理・点呼



会社に戻ります。帰庫後は日報の整理と点呼をします！

18:00 退社



本日もお疲れ様でした！退社後は自分の時間を精一杯楽しんでください！

一日の流れは以上です！

これは一例ですので、要望や不安があればお気軽に仰って下さい。

ご希望に沿えるように親身に相談にのります！

Q. 職場の環境・雰囲気はどうでしょうか？

A. 社員同士の仲が良く、風通しのいい社風です。ほんとにいい人がそろっています。

Q. 運送の仕事って危険な仕事じゃないですか？

A. 茨城荷役運輸では安全への取り組みを徹底しています。車両整備や安全機器の導入を徹底することで大切なご家族の安全を守ります。

Q. 保険はどうなっていますか？

A. 社員全員に雇用保険、労災保険、厚生年金、健康保険に加入することを義務付けております。安心して働ける環境が整っています！

Q. 長く働けるのでしょうか？

A. 茨城荷役運輸のドライバーは年齢層も幅広く、何年も働いている方もいらっしゃいます。